

DIRITTI AEROPORTUALI CAGLIARI AIRPORT		
RIEPILOGO CORRISPETTIVI (Summary of fees)	Unità di Misura (Driver)	2017
IMBARCO PAX (Passenger embarkation fees)		
Adulti (Adults)		
di cui INTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	5,26
di cui EXTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	7,36
Children:		
di cui INTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,63
di cui EXTRA UE	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	3,68
MERCI (Cargo embark/disembark fees)	€ per Kg. (€ for kg.)	0,14
SICUREZZA PAX Commercial Aviation (Passengers personal security and hand baggage controls fees)	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,77
SICUREZZA PAX General Aviation (Passengers personal security and hand baggage controls fees)	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	2,77
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA Commercial Aviation (Hold baggage safety controls fees)	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,82
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA General Aviation (Hold baggage safety controls fees)	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,82
APPRODO E PARTENZA (Landing and departing fees) Commercial Aviation		
Tariffe tonnellaggio fino a 25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	2,47
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	2,47
Tariffe tonnellaggio > 25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,35
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,35
APPRODO E PARTENZA (Landing and departing fees) General Aviation *		
Tariffe tonnellaggio fino a 25		
di cui Av. Gen. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,95
di cui Av. Gen. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	3,95
Tariffe tonnellaggio > 25		
di cui Av. Gen. INTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	6,52
di cui Av. Gen. EXTRA UE	€ per Ton. (€ for Ton.)	6,52
SOSTA (Apron and hangar fees)	€/Ton. Per ogni ora dopo le prime due ore di franchigia (€/Ton for each hour after the first 2 hours)	0,32
PONTILI (con operatore a carico del vettore/handler) Loading Bridges	€ per Ora o frazione di ora (€ for hour or fraction of hour)	83,08
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES (Desks and gates)	€/BANCO/ANNO (€/desk/year)	8.252,59
BUE BANCHI CHECK-IN E GATES (Desks and gates)	€/BANCO/ORA (€/desk/hour)	25,00
LOCALI/SPAZI OPERATIVI		
BUE locali operativi in aerostazione AG (Spaces in air terminal AG)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	650,00
BUE locali operativi in aerostazione AC (Spaces in air terminal AC)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	500,00
BUE Spazi in AC per installazione Self Check-IN (Sola Area) (Spaces in Air Terminal AC for installation Self Check-IN: Only Area)	2 MQ. PER CIASCUNA POSTAZIONE A €/ANNO (2 sqm. for each desk €/Year)	360,00
BUE locali operativi in Air Side (Air Side operating spaces)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	98,66
BUE Aree Scoperte in Air Side (Uncovered area in air side)	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	49,33
BUE Impianto di rifornimento (Cisterne per mezzi di rampa) (Fuel Storage for ramp vehicles)	€/ANNO PER OGNI CISTERNA (€/Year for each fuel storage)	940,30
FUEL	€ per MQ./ANNO (€ for sqm./Year)	53,59
PRM (PRM fees for assistance to passengers with reduced mobility)	€ per Passeggero in partenza (€ for departing passengers)	0,74

DIRITTO IMBARCO PASSEGGERI: I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell' art. 5 della Legge n. 324/1976. Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE. Oltre alle esenzioni già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go o crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ad esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

* DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA A.G.: relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di Aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari all'importo riportato nella presente tabella. In fattura verrà addebitato un importo raddoppiato in applicazione della Legge 656/1994 di conversione del D.L. 564/1994.

SOSTA: Il parametro di tariffazione è quello previsto dalla legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Il Corrispettivo per BUE AREE SCOPERTE IN AIR SIDE è pari al 50% del corrispettivo per BUE Locali Operativi in Air Side.